Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN CIRCUITO - 2024

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. L'RPG deve essere inserito nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport,per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione entro i termini indicati nel RSN. L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l'RPG sarà approvato senza alcuna modifica.
Al Delegato Sportivo Nazionale ed all'Osservatore dovranno essere consegnati il piano sanitario, approvato dal medico Federale. e le norme di sicurezza omologate per l'impianto.
Il Direttore di gara, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano di sicurezza e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa cosi come previsto dal RSN.
L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

Automobile Club d'Italia
SPORT

DENOMINAZIONE COMPETIZIONE:	
AUTODROMO:	
DATA:	
ORGANIZZATORE:	
LICENZA N°:	
CO ORGANIZZATORE:	
LICENZA N°:	
VALIDITÀ	

1) PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):	
Chiusura delle iscrizioni (data):	
1^ riunione del collegio dei Commissari Sportivi (orario):	
Verifiche Sportive (orario):	
Verifiche Tecniche (orario):	
Briefing:	
Partenza della gara:	
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare (data-ora):	
Premiazione:	

2) ORGANIZZAZIONE:

2.1 Definizione

L'Organizzatore:	
Organizza una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata:	
La competizione si svolgerà nei giorni:	
Verifiche Sportive (giorno-orario):	
Verifiche Tecniche (giorno-orario):	

Automobile Club d'Italia
SPORT

2.2- Ufficiali di Gara

QUALIFICA	COGNOME NOME	Lic. ACI Sport
DIRETTORE DI GARA		
DIRETTORE DI GARA AGG.		
SEGRETARIA DEL C.C.S.S.		
COMMISSARIO SPORTIVO Delegato ACI Sport (Presidente)		
COMMISSARIO SPORTIVO Regionale		
COMMISSARIO SPORTIVO Regionale		
COMMISSARIO TECNICO Delegato ACI Sport		
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
VERIFICATORE SPORTIVO		
SEGRETARIO/A MANIFESTAZIONE		
MEDICO RESP. DI GARA		
ADDETTO/I CONCORRENTI		
ISPETTORE PER LA SICUREZZA		
RILEVAMENTO TEMPI RESPONSABILE		
COMMISSARI DI PERCORSO		

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

Capi posto: gilet con la scritta (Colore e scritta)	
Commissari di percorso: gilet con la scritta (Colore e scritta)	

2.3 – Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno essere approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi.
Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

2.4 - Interpretazione del regolamento

1.4.1 Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.4.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.
1.4.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it.

3) NORME GENERALI

3.1 Validità

La manifestazione è valida per il seguente titolo nazionale:	

3.2 Vetture Ammesse

Come da art.2 del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche – Norme generali vigente.

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2 +H 1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2 +I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2 +I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	J2	1/1/1982-31/12/1990	GTP*	2500->2500
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC SN**	1000-1150-1300-1600-2000->2000 2500 - 3000

*- Nel 4° raggruppamento categoria GTP sono incluse, nelle rispettive classi, le vetture J2 IC IMSA e J2CTNAT

** - Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V

Le vetture del 5° raggruppamento (monoposto), non facenti parte del CIVCA, possono gareggiare in tutte le gare in circuito nei periodi e classi sotto riportati:

5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N.. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.
Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT. Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 eh H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.
Le vetture del 3° Raggruppamento(H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4) ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN

5) CONCORRENTI AMMESSI - ISCRIZIONI

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.
5.2 Nelle gare di "Mini endurance" per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di "Endurance", l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.
5.3. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
5.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
5.4

Le iscrizioni saranno aperte dal	
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo	

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono fare riferimento all'Organizzatore.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore
Una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP FIA o ACI) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale dovrà obbligatoriamente essere trasmessa all'organizzatore qualora tale documento non risulti presente nella procedura di gestione.
Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella pre-iscrizione. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.
5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
5.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.
5.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
5.8 Per i concorrenti/conduttori stranieri, si fa riferimento all'RDS.
5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
5.11 Nell'ambito di una stessa manifestazione un conduttore potrà partecipare a più gare, ma con vetture diverse, se l'organizzatore ne ha richiesta la relativa autorizzazione ad ACI Sport

6) TASSA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

6.1

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA Come da art.3 RDS CIVCA e Non titolate (schema sotto riportato)	

Autodromo	**Sprint**		**1 Ora**		**Durata**	
	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA	NT - Titolata ACISPORT	Titolata FIA
A	**€ 556**	**€ 609**	**€ 661**	**€ 714**	**€ 892**	**€ 934**
B	**€ 388**	**€ 441**	**€ 504**	**€ 556**	**€ 756**	**€ 829**

Classificazione Autodromi
A: Imola Misano Monza Mugello Vallelunga Franciacorta Magione Pergusa Varano
B: Binetto Modena Mores

6.2 Le iscrizioni non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).
6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.
6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.
6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.
6.6 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

7) PUBBLICITA'

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
Sul parabrezza è autorizzata solo la scritta: "CAMPIONATO AUTO STORICHE". Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm 50 x 14) è riservata alla pubblicità dell'Organizzatore, lo spazio inferiore al concorrente. Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafanghi anteriori o posteriori della vettura.
7.2 Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore, ma per giustificati motivi (contrapposizione con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore, in tal caso dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione della gara.
7.3 I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sull'HTP; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sull'HTP e di € 250,00 alla terza infrazione con esclusione della classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

8) OBBLIGHI GENERALI

8.1 Verifiche sportive
Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di Velocità in Circuito per Auto Storiche del:	
Denominata:	

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara	Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

approvato in data	
con numero di approvazione	

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione:	
Data:	
Validità:	
Organizzatore:	
Licenza N.:	
Articolo del presente RPG per cui si chiede modifica	

Testo della modifica richiesta:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI